

PESTE 100.000 DE CLIENȚI MULTUMIȚI



PORTI PENTRU GARAJE



DESCHIDEM GARAJE
— DIN 1991 —

OPENCOMPANIES★

REȚEAUA SOCIETĂȚILOR OLYMPS DOOR



The Olymps Group, Inc. (SUA)
Anul înființării: 1997



OLYMPS DOOR spol. s r.o. (Slovacia)
Anul înființării: 1991



OLYMPS DOOR s.r.o. (Republica Cehă)
Anul înființării: 1996



OLYMPS DOOR USA Inc. (SUA)
Anul înființării: 1997



OLYMPS DOOR Kft. (Ungaria)
Anul înființării: 2001



OLYMPS DOOR B.V. (Olanda)
Anul înființării: 2007



S.C. OLYMPS DOOR S.R.L. (România)
Anul înființării: 2008
Fuzionarea cu Franzi's Euro Garni
și Garage Doors



**Centrele de distribuție
Olymps Door:**

**Slovacia
Republica Cehă
Ungaria
România**

Distribuitori:

**Austria
Croația
Danemarca
Germania
Luxemburg
Olanda
Serbia
Slovenia**

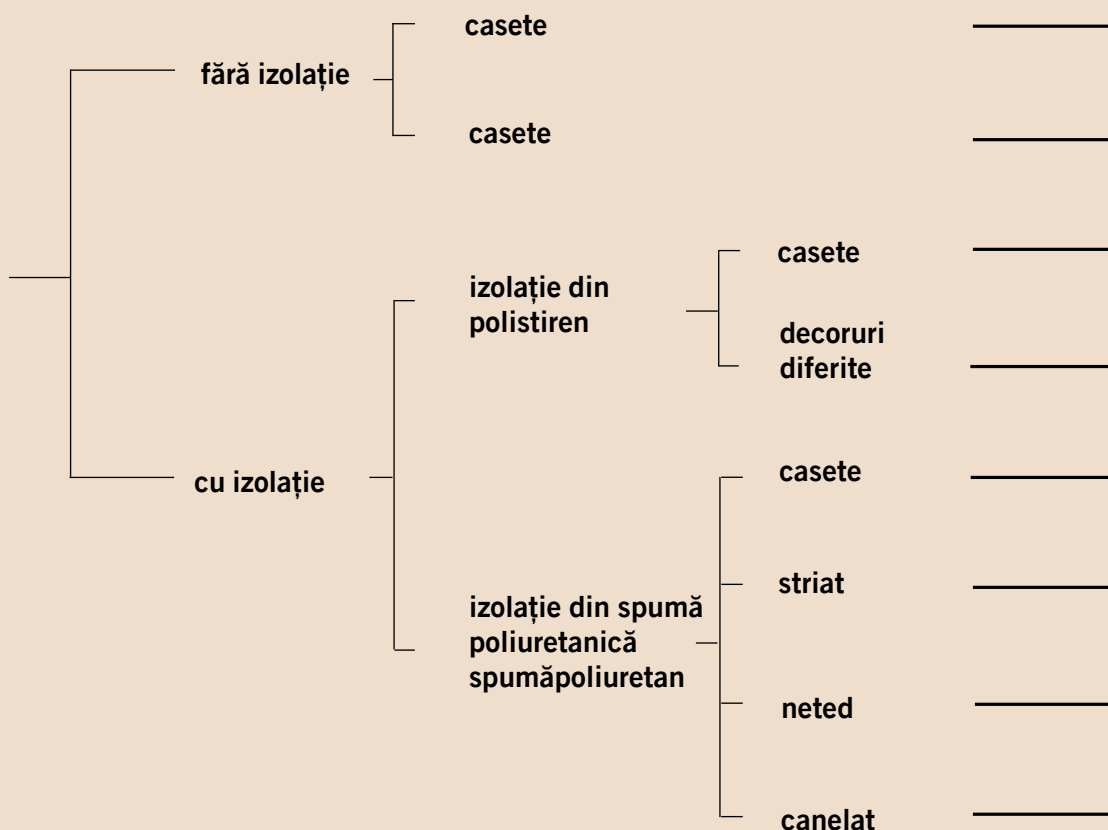
Reușim să satisfacem un număr din ce în ce mai mare de clienți pretențioși. Ne lărgim continuu frontierele și ne extindem piețele. Comerțul corect și serviciile de calitate nu pot fi îngrădite de frontiere. În afara sistemului funcțional de firme proprii mai dispunem de rețele de distribuitori autorizați în alte 8 țări.

CUPRINS

PORTI DIN OTEL

Cu suprafața vopsită.
Vopsea specială aplicabilă doar pe suprafețe din oțel.

Pagina 12 - 19

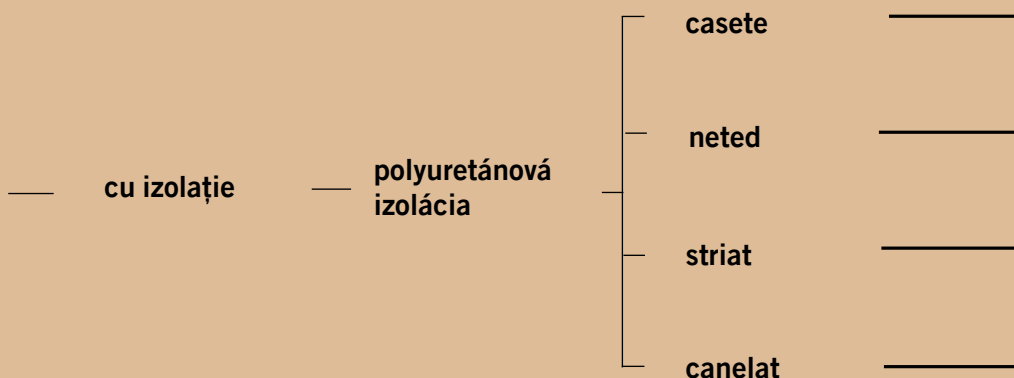


PORTI DIN OTEL

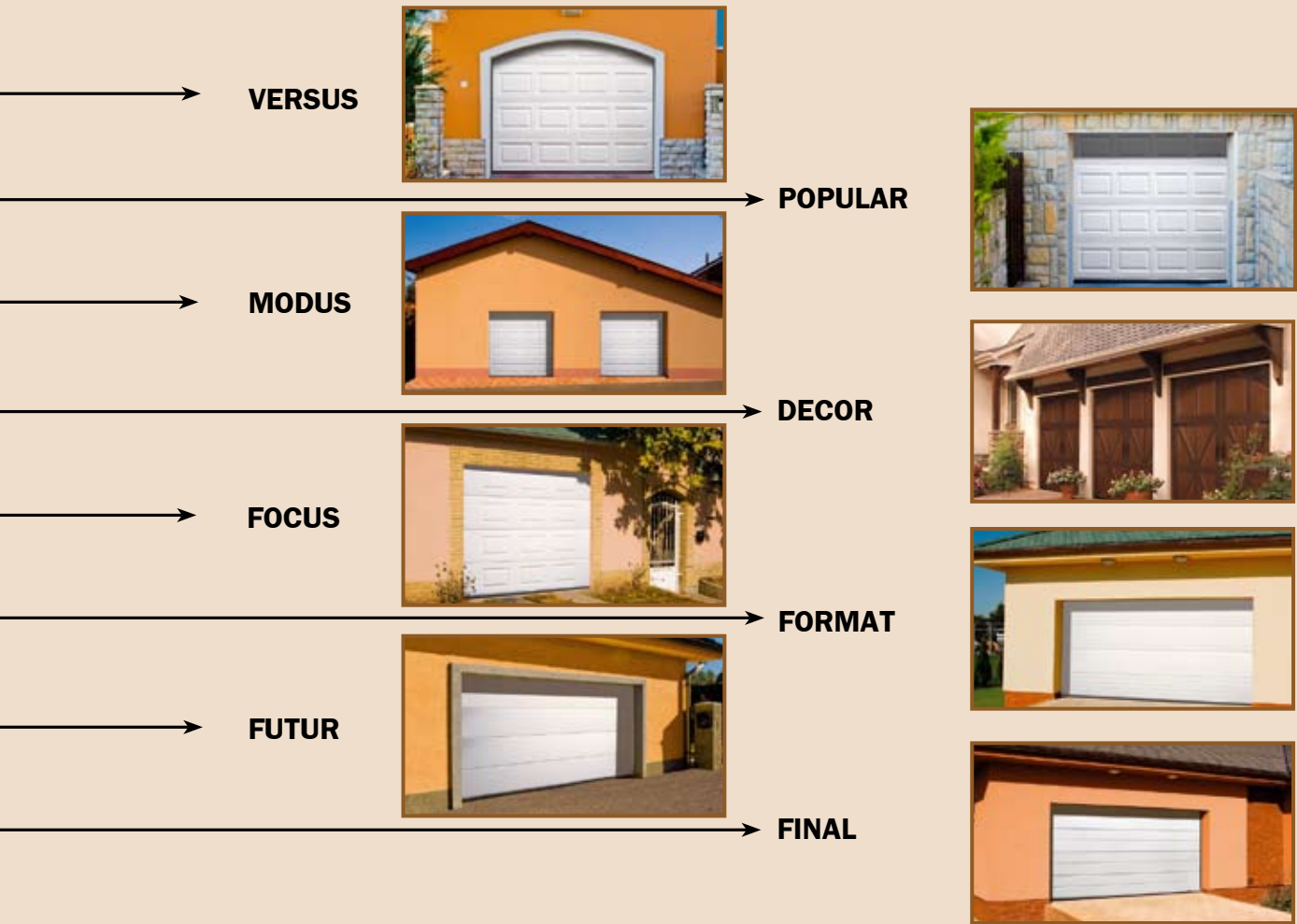
Cu suprafața „textură fibră de lemn”.

Peliculă specială din polietilenă
- aspect perfect al suprafeței
din lemn. Tehnologie unică a
compozitelor cu efect de lemn.
Strat de protecție exterior gros -
practic nedeteriorabil.

Pagina 20 - 23



CUPRINS



OPENHISTORY★



Firma noastră a fost fondată în 1991, ceea ce ne transformă într-a doua cea mai veche companie din domeniul porților secționale din Europa Centrală.

În 1995 am obținut locul întâi pe piața de porți de garaje din Slovacia, poziție pe care ne-o menținem și astăzi.

În 1998 am intrat pe piața din Cehia și în 2001 ne-am extins în Ungaria.

În 1998 am înființat cea de-a doua companie de distribuție în Cehia.

A treia companie de distribuție a fost înființată în Ungaria în 2001.

În continuarea extinderii noastre în Ungaria, am achiziționat în 2006 cel mai mare client maghiar – Prodoor Hungary Kft. – care a fuzionat cu Olymps Door.

Tot în 2006 am deschis un birou de exporturi pentru Europa de vest în Olanda.

În 2008 s-a construit un nou centru de producție și distribuție de 4,000 m² cu locația în Komarno, Slovacia.

TIPURI, CULORI ȘI DESIGN

1. PRIMUL PAS: Alegeți designul panoului!

Fiecare poartă ar trebui să fie aleasă în așa fel încât să constituie un element complementar excelent al casei dumneavoastră.



CASETAT

Casetele atractive completează aspectul atractiv al construcției.

POPULAR
MODUS • FOCUS
NATUR



NETED

Aspectul neted al panourilor se potrivește tuturor stilurilor.

FUTUR • TABULAR



STRIAT

Varianta lamelară a panourilor permite montajul și în deschideri atipice.

FORMAT • TIMBER



CANELAT

Noul design al canelurii lărgeste posibilitățile de alegere.

FINAL • TENDER



DECOR

Colecția este produsă în așa fel încât să creeze impresia porților străvechi.

DECOR

2. AL DOILEA PAS: Alegeți materialul!

Fiecare poartă este fabricată în așa fel încât să fie suficient de rezistentă.

- Porțile din oțel cu suprafața vopsită sunt tratate cu vopsea din poliester-silicon, care este destinată numai pentru suprafețe din oțel. Acest strat este de circa 10 ori mai gros decât un strat normal și asigură o rezistență ridicată la deteriorare.
- Porțile din oțel cu finisarea de suprafață cu efect de fibră de lemn sunt disponibile în patru nuanțe. Efectul de stejar este obținut prin aplicarea foliei de polietilenă încă în faza de fabricare a mantalei de oțel a secțiunii, pe suprafața acesteia. În acest mod apare o finisare de suprafață mai rezistentă decât a finisajelor obișnuite.
- Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, ceea ce crează un aspect foarte atractiv al porții.
- Compozitul cu efect de lemn este o tehnologie unică – combinația dintre oțelul porților dar cu efect de lemn. Acest model unic păstrează rezistența porților din oțel și în același timp iese în evidență prin frumusețea lemnului. Secțiunile sunt tratate cu un strat gros exterior care asigură o rezistență ridicată a suprafeței împotriva deteriorării.



Poartă din oțel cu suprafață vopsită de înaltă calitate

POPULAR • MODUS
FOCUS • FUTUR • FORMAT
FINAL • DECOR



Poartă din oțel cu suprafață cu efect de lemn

NATUR • TABULAR • TIMBER
TENDER

3. AL TREILEA PAS: Alegeți tipul de izolație termică!

Calitate la toate nivelele de preț.

Garniturile de pe conturul porții asigură izolația termică și fonică a garajului. Fiecare secțiune este un ansamblu compact - fără nici un fel de îmbinare prin nituire sau sudură. În acest fel sunt eliminate toate fantele care ar putea cauza pierderi de căldură și a posibilelor locuri de apariție a coroziunii și a deteriorărilor.

- Tabla din oțel este galvanizată și conferă o rezistență excelentă anticorozivă și antideteriorantă, chiar și în cazul versiunii economice a porților fără izolație.
- Porțile cu izolație termică din polistiren reprezintă o combinație avantajoasă a tipurilor de porți izolate termic - varianta economică. Secțiunea este compusă din mantaua de oțel și o placă HP interioară din plastic. Tehnologia de izolare termică cu polistiren permite reducerea costurilor de producție, iar caracteristicile termice ale porții corespund cerințelor curente de menținere a temperaturii în garaj.
- Sistemul de izolație termică din spumă poliuretanică, manta din oțel pe ambele părți și o mecanică ingenioasă asigură proprietăți izolante excelente porții, acest sistem permite asigurarea temperaturii dorite în garaj și împiedică scăpările de căldură în mediul înconjurător, păstrând astfel consumul de energie în spațiul închis.

TIPURI, CULORI ȘI DESIGN



FĂRĂ IZOLAȚIE

porțile sunt destinate pentru garajele independente - versiunea economică

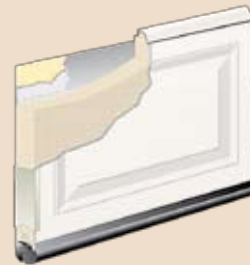
POPULAR



POLISTIREN

caracteristicile termice ale porții corespund cerințelor curente de menținere a temperaturii în garaj

MODUS



SPUMĂ POLIURETANICĂ

izolația cu spumă poliuretanică, fără conținut de freon, reduce cheltuielile dumneavoastră de energie

FOCUS • FUTUR • FORMAT
NATUR • TABULAR • TIMBER
FINAL • TENDER • DECOR

4.

AL PATRULEA PAS: Alegeți finisarea suprafeței!

Rezistență la deteriorare – ușor de întreținut

- Finisarea suprafeței cu textura fibră de lemn - **woodgrain** – este finisarea de suprafață cel mai des folosită în cazul panourilor. Desenul structurii de lemn este mai simplu de întreținut, apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții, iar zgârieturile mărunte sunt practic invizibile.
- Finisarea de suprafață netedă - **plain** – este utilizată în cazul modelului FUTUR



Woodgrain

finisarea de suprafață cu textura fibră de lemn - zgârieturile de pe suprafață și impuritățile sunt practic invizibile

POPULAR • MODUS • FOCUS
FUTUR • FORMAT • NATUR
TABULAR • TIMBER • FINAL
TENDER • DECOR



Plain

finisarea netedă a suprafeței - o alternativă complementară

FUTUR

5.

AL CINCILEA PAS: Alegeți culoarea porții!

- Porțile din oțel vopsite** sunt disponibile în culorile de bază alb RAL 9010 și maro RAL 8014. La cerere vă asigurăm vopsirea în funcție de preferințele dumneavoastră.
- Porțile din oțel cu finisarea de suprafață fibră de lemn** sunt disponibile în patru nuanțe. Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, ceea ce crează un aspect foarte atractiv al porților.
- Porțile vopsite cu efect de lemn** sunt disponibile în culoarea de bază, fără vopsire finală. Astfel culoarea porților poate fi adaptată la fațada casei, ușii de intrare, sau culorii ramelor geamurilor. Vopseala finală poate fi procurată de client sau o putem asigura noi.

porți din oțel cu suprafața vopsită



albă
(RAL 9010)

POPULAR
MODUS
FOCUS
FUTUR
FORMAT
FINAL
DECOR



maro
(RAL 8014)

POPULAR
MODUS
FOCUS
FORMAT

porți din oțel cu suprafața vopsită



RAL

POPULAR
MODUS
FOCUS
FUTUR
FORMAT
FINAL
DECOR

porți din oțel cu suprafața „efect de fibră de lemn”



stejar auriu LUX

NATUR
TABULAR
TIMBER
TENDER



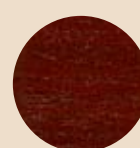
stejar închis

NATUR
TIMBER



stejar rustic

NATUR
TIMBER



mahon

NATUR
TIMBER

TIPURI, CULORI ȘI DESIGN

6.

AL ȘASELEA PAS: Alegeți tipul vitraliilor!

Asigurați lumină și personalitate garajului dumneavoastră!
Cu excepția tipului DECOR, vitraliile cu elementele lor termoizolante de la toate porțile izolate păstrează caracteristicile termice. Pentru creșterea siguranței folosim sticlă acrilică. Elementele decorative sunt disponibile în diverse culori, în funcție de culoarea porții.

Vitralii decorative pentru tipurile: POPULAR • MODUS



Cathedral



Wagon Wheel (2-pc set)



Sunray (4-pc set)



Full Sunray (8-pc set)

Vitralii decorative pentru tipurile: FOCUS • FUTUR • FORMAT • NATUR • TABULAR • TIMBER • TENDER



Window



Dome



Sun



Oval



Quattro



Epi (2-pc set)



Epi (3-pc set)



Vitralii decorative pentru tipul DECOR



Danube



Nile



Rhine



Seine



Colorado



Madeira

AL ȘAPTELEA PAS: Solicitați furnizorului dumneavoastră să instaleze poarta Olympos Door.

- 1 EXPERIENȚĂ – 16 ANI PE PIAȚĂ
- 2 STABILITATE – CEL MAI MARE PRODUCĂTOR DIN EUROPA CENTRALĂ
- 3 SORTIMENTE – PESTE 100 DE PRODUSE
- 4 SERVICII PROMPTE
- 5 REȚEA DE VÂNZĂTORI AUTORIZAȚI
- 6 CONSULTANȚĂ GRATUITĂ ȘI LINIE DE INFORMARE
- 7 MARCĂ ÎNREGISTRATĂ
- 8 PIESE DE SCHIMB ORIGINALE
- 9 DEZVOLTARE PROPRIE
- 10 COMPATIBILITATEA CULORILOR - ÎNTRE POARTA DE GARAJ ȘI UȘA DE INTRARE
- 11 CALITATE ȘI SIGURANȚĂ CERTIFICATĂ TÜV ȘI CE
- 12 RAPORT PREȚ-CALITATE AVANTAJOS

12

SATISFAȚIE GARANTATĂ

PANOURILE OLYMPS DOOR OFERĂ AVANTAJE PENTRU PORȚILE DE GARAJ DEVOTAȚI PERFECȚIUNII

Panourile constituie „inima” porților pentru garaje - partea lor de bază și cea mai importantă. Prețul panourilor constituie componenta cea mai mare a prețului total al porții garajului.

Calitatea acestora este decisivă pentru calitatea întregii porți și de aceea este foarte importantă acordarea atenției cuvenite, nu numai designului, dar și construcției propriu-zise. Nu toate panourile sunt la fel, pentru că, deși arată la fel, unele sunt mai bune.

KINGSPAN - EXCLUSIVITATE PENTRU OLYMPS DOOR

Producător mondial de frunte al panourilor cu izolație din spumă poliuretanică. Firma KINGSPAN produce panouri pentru porțile de garaj rezidențiale și industriale, folosite exclusiv de Olymps Door.



Panourile Olymps Door au spre deosebire de panourile obișnuite etanșarea amplasată în partea superioară, în locul de îmbinare al secțiunilor. Garnitura de etanșare este presată direct în canelura modelată în timpul fabricației.

PANOURILE OLYMPS DOOR OFERĂ ÎNCĂ CEVA ÎN PLUS

SIGURANȚĂ

Sistemul de protecție împotriva strivirii degetelor între îmbinările secțiunilor funcționează mai bine și mai sigur.

Panourile Olymps Door sunt echipate cu sistemul german de îmbinare a secțiunilor și drept urmare îndeplinesc în proporție de 100% cele mai drastice norme UE. Protecția împotriva strivirii degetelor funcționează pe ambele fețe – atât din interiorul cât și din exteriorul porții.

IZOLAȚIE

Garnitura multifuncțională dintre secțiuni împiedică pătrunderea aerului.

Această soluție nouă, modernă are o influență pozitivă asupra caracteristicilor izolante ale porții și economisirii energiei în garaj. Are o importanță chiar mai mare decât izolația ca atare a secțiunii.

FUNCȚIONALITATE

Construcția modernă a îmbinărilor secțiunilor asigură o frecare reciprocă minimă.

Prin aceasta este împiedicată deteriorarea de orice fel a panourilor în timpul deplasării porții. Astfel se îmbunătățește mersul său lin care crește durata de viață a întregii porți.

FINISAREA DE SUPRAFAȚĂ

WOODGRAIN

Fiecare poartă ar trebui să îndeplinească condițiile de rezistență, estetică și siguranță, dar în același timp ar trebui să fie simplă din punct de vedere al întreținerii și rezistenței la deteriorările mărunte.

Poarta garajului este un element exterior al casei, iar suprafața ei este expusă la ploi, ger, zăpadă și soare. În timp nu se pot evita zgârieturile mărunte sau alte deteriorări. Din acest motiv, cu ocazia alegerii porții este importantă evaluarea finisării de suprafață, indicate pentru cerințele ridicate asupra rezistenței și totodată pentru simplificarea întreținerii porții.

Conform trendului actual, cea mai eficientă suprafață este considerată suprafața de tip woodgrain – adică finisarea cu suprafață zgrunțuroasă, care este denumită astfel datorită asemănării ei cu structura fibrei lemnului.



Rezistență ridicată, întreținere simplă

Aceasta constituie și principalul avantaj al acestui tip de finisare de suprafață - asemănarea cu o suprafață din lemn veritabil și în cazul porților din oțel.



Frumusețea lemnului, rezistența oțelului

Un alt avantaj constă în rezistența sa ridicată. Suprafața este simplă la întreținere, apa de ploaie nu lasă urme și zgârieturile mărunte sunt, spre deosebire de suprafața netedă, aproape invizibile.

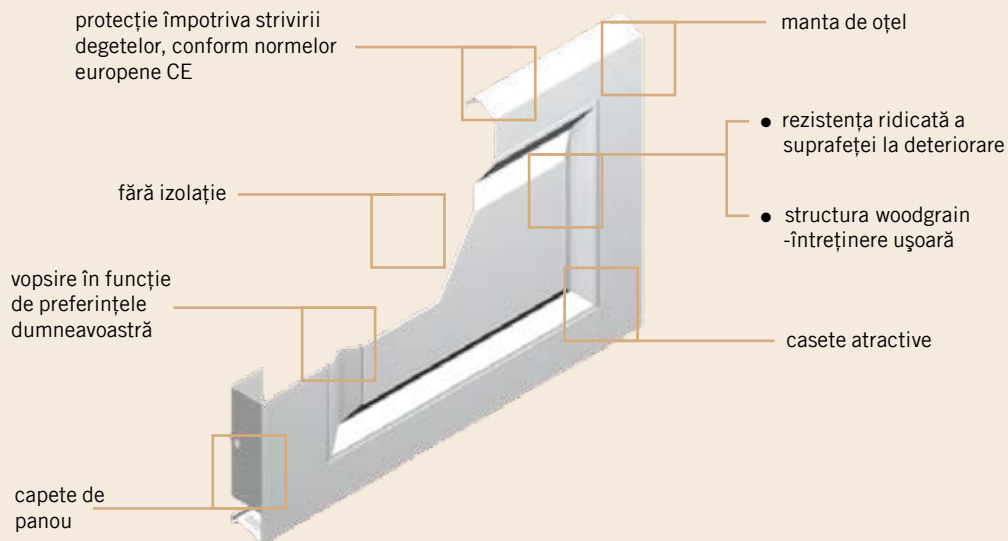


Suprafața woodgrain OLYMPS DOOR - standard

Finisarea de suprafață woodgrain constituie standardul porților de garaje Olymps Door.

VERSUS

Versiunea economică



Porțile neizolate reprezintă versiunea cea mai economică a porților secționale. Porțile sunt oportune îndeosebi pentru garajele standard, independente, duble, ca și pentru garajele comune.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special, în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olymps Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Designul casetat**
Casetele atractive completează aspectul interesant al construcției.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață, imitație fibră lemn - woodgrain – asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile – spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoare de bază albă, maro**, posibilitate de vopsire conform paletelor RAL.

- **Fără izolație**
- **Grosimea panoului:** 51 mm
- **Dimensiuni:**
Lățime maximă: 2700 mm
Înălțime maximă: 2460 mm

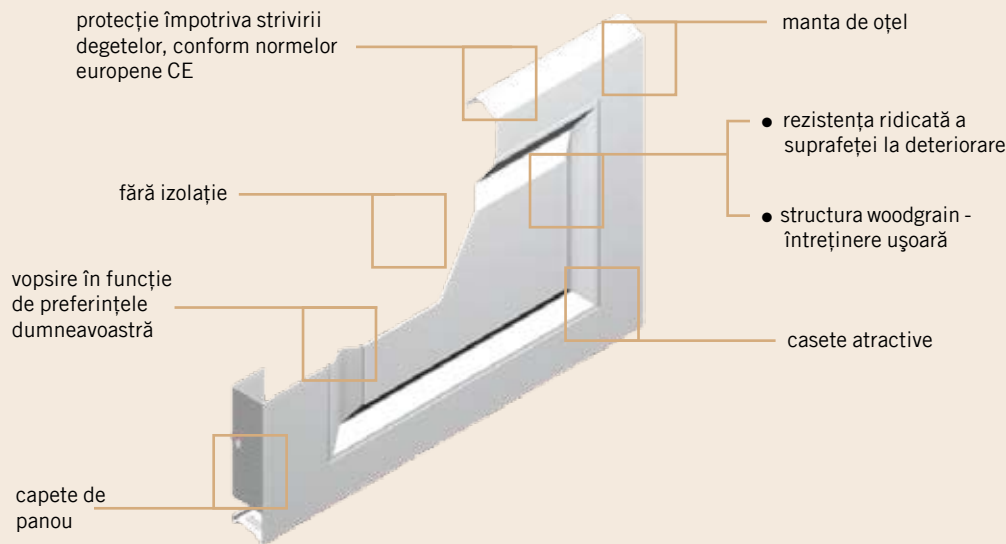


Typ pohonu	BERNAL II, S 201
max. výška brány	max. šířka brány
2460 mm	2700 mm

Brány Olymps Door sú štandardne dodávané s nemeckými pohonmi Bernal II, S 201, Bernal III a S401. Pre špeciálne použitie (napr. spoločné garáže) je dodávaný pohon Bernal S 401 s rozšírenými funkciami. Systém diaľkových ovládačov je plne kompatibilný s dodávanými pohonmi na vstupné brány. Po stlačení tlačidla na diaľkovom ovládači sa rozsvieti na pohone svetlo, čo vám zabezpečí pohodlný vstup do garáže. Svetlo sa automaticky vypne po 1 minúte.



POPULAR



**Versiunea economică
și pentru dimensiuni mari**

Porțile neizolate reprezintă versiunea cea mai economică a porților secționale. Porțile sunt oportune îndeosebi pentru garajele standard, independente, duble, ca și pentru garajele comune.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special, în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

● Protecție împotriva strivirii degetelor

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olymps Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Designul casetat**
Casetele atractive completează aspectul interesant al construcției.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață, imitație fibră lemn - woodgrain – asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile – spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoare de bază albă, maro**, posibilitate de vopsire conform paletelor RAL.

- **Fără izolație**
- **Grosimea panoului:** 51 mm
- **Dimensiuni:**
Lățime maximă: 4840 mm
Înălțime maximă: 2460 mm

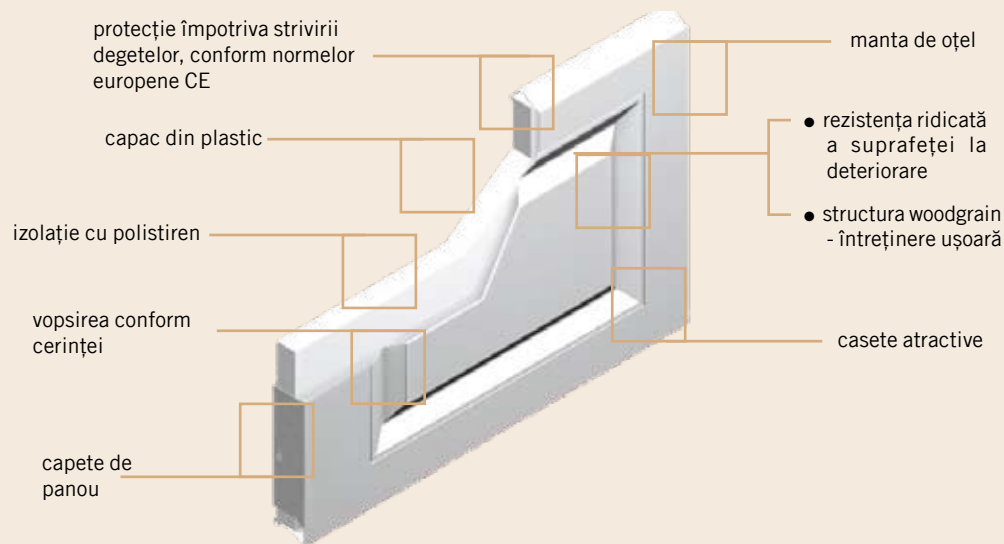


Tipul antrenării	600 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții
2460 mm	4840 mm



MODUS

Avantajul combinației dintre porțile cu izolare termică și a celor economice



Tehnologia de izolare termică cu polistiren permite diminuarea costurilor de producție, iar caracteristicile termice ale porții corespund cerințelor curente de menținere a temperaturii în garaj.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special, în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii porții să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olymps Door (vezi pag. 24 – 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschiderii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design casetat**

Casetele atractive completează aspectul interesant al construcției.

- **Finisarea de suprafață Woodgrain**

Finisarea de suprafață cu efect din fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.

- **Culoare de bază albă sau maro**, posibilitate de vopsire conform paletelor RAL.

- **Izolație - polistiren**

- **Grosimea panoului: 51mm**

- **Dimensiuni:**

Lățime max: 4840 mm
Înălțime max: 2460 mm

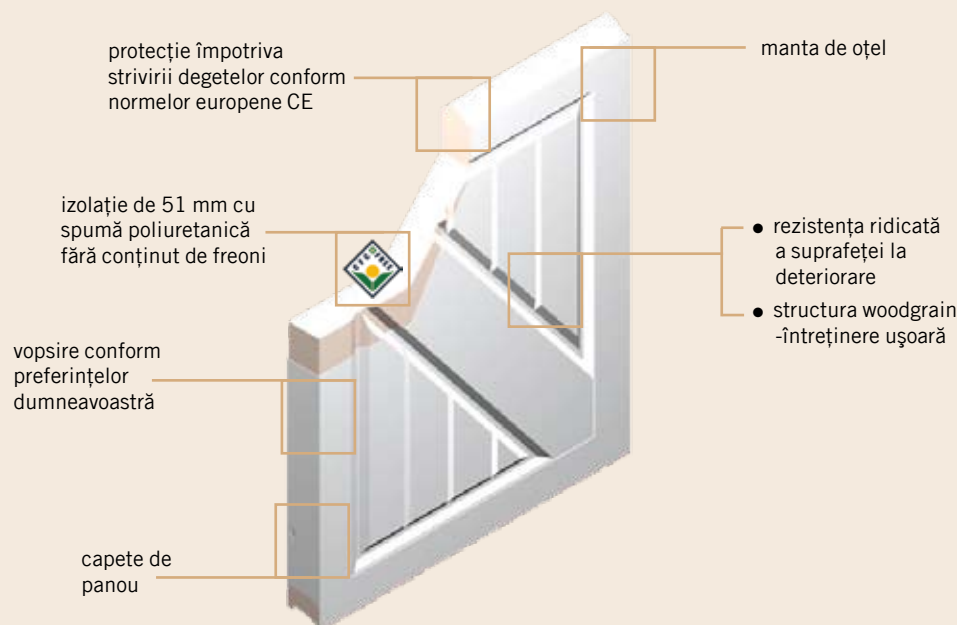


Tipul antrenării	600 N
înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții
2460 mm	4840 mm



DECOR

Colecție unică de porți
cu accent pe detalii



Colecția DECOR este creată în așa fel încât să creeze impresia porților de epocă. În realitate acestea sunt porți secționale moderne din oțel modelat cu precizie, care aduc casei dumneavoastră stil la un preț accesibil.

- **Garnitura de etanșare pe tot conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.

- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselii.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympos Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschiderii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

Aspectul neted al secțiunilor se potrivește tuturor stilurilor și tuturor tipurilor de deschideri.

- 3 tipuri de designuri tradiționale : **VALENCIA • SANTIAGO • TUSCANY**
- 2 tipuri de panouri superioare: **ARCH și SQUARE.**
- 6 tipuri de vitralii decorative (mai multe la pagina 10).
- 3 tipuri de accesorii decorative: **clanță, balamale, încuietoare.**
- Finisarea de suprafață Woodgrain
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoarea de bază alb**, posibilitate de vopsire conform paletii de culori **RAL**.
- **Izolație - spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului: 51 mm**

- **Dimensiuni:**

Lățime max: 4840 mm

Înălțime max: 2460 mm

- Modelul Decor necesită o feronerie după consultanța producătorului.

- **Panoul superior - tipuri:**



ARCH



SQUARE



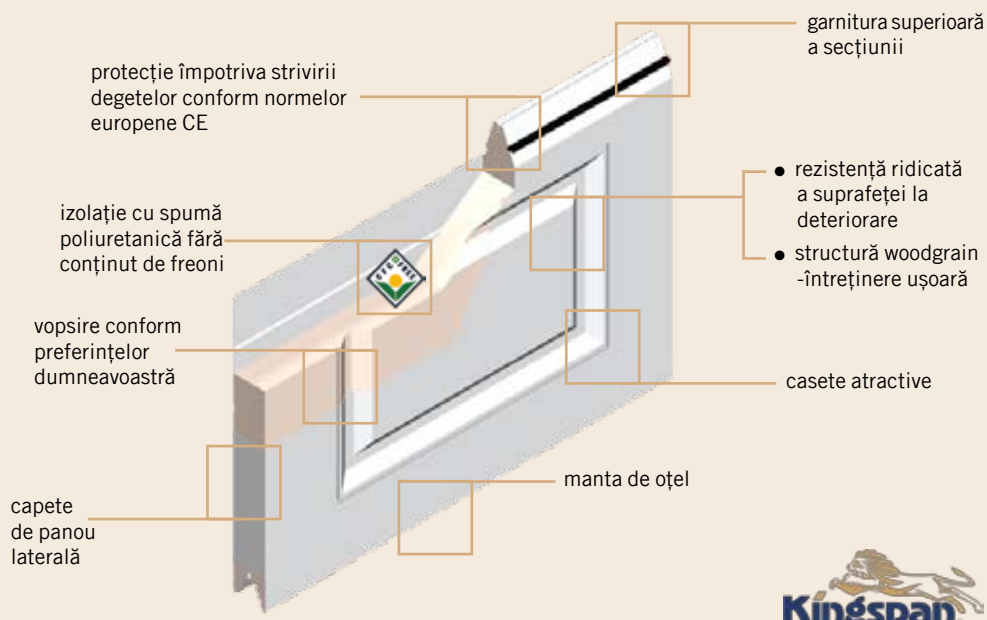
Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2150 mm	3500 mm	4840 mm
2460 mm	3000 mm	4840 mm



★ OLYMPOS
DOOR

FOCUS

Poartă din oțel cu un plăcut design casetat



Sistemul de izolare termică din spumă poliuretanică și mecanica ingenioasă asigură caracteristici excelente de etanșare a porților și nu cauzează o creștere a consumului de energie în spațiul închis.

- **Garnitura de etanșare pe tot conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special, în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympics Door (vezi pag 24 – 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design casetat**
Casetele atractive completează aspectul interesant al construcției.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoare de bază albă, maro**, posibilitate de vopsire conform paletii de culori **RAL**.

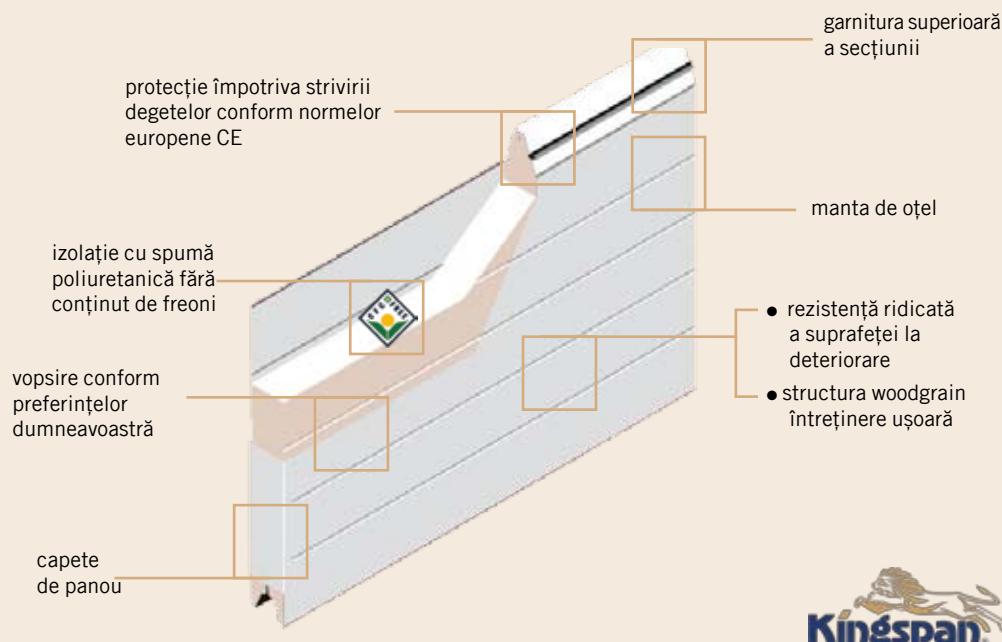
- **Izolație – spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului: 40 mm**
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5600 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt disponibile mărimi industriale până la 5600 mm. Înălțimile acestui model necesită consultanța producătorului.



Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



FORMAT



**Poartă din oțel
cu design universal
sub formă de dungi**

Sistemul de izolare termică din spumă poliuretanică și mecanica ingenioasă asigură caracteristici excelente de etanșare ale porților și nu cauzează o creștere a consumului de energie în spațiul închis.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympos Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design lamelar**
Varianta lamelară a secțiunilor permite montajul și în deschideri atipice.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață, zgrunțuroasă, a lemnului - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoare de bază albă, maro**, posibilitate de vopsire conform paletelor de culori **RAL**.

- **Izolație – poliuretan**
- **Grosimea panoului: 40 mm**
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5440 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model există toate mărimile până la 6000 mm lățime și 5430 mm înălțime.

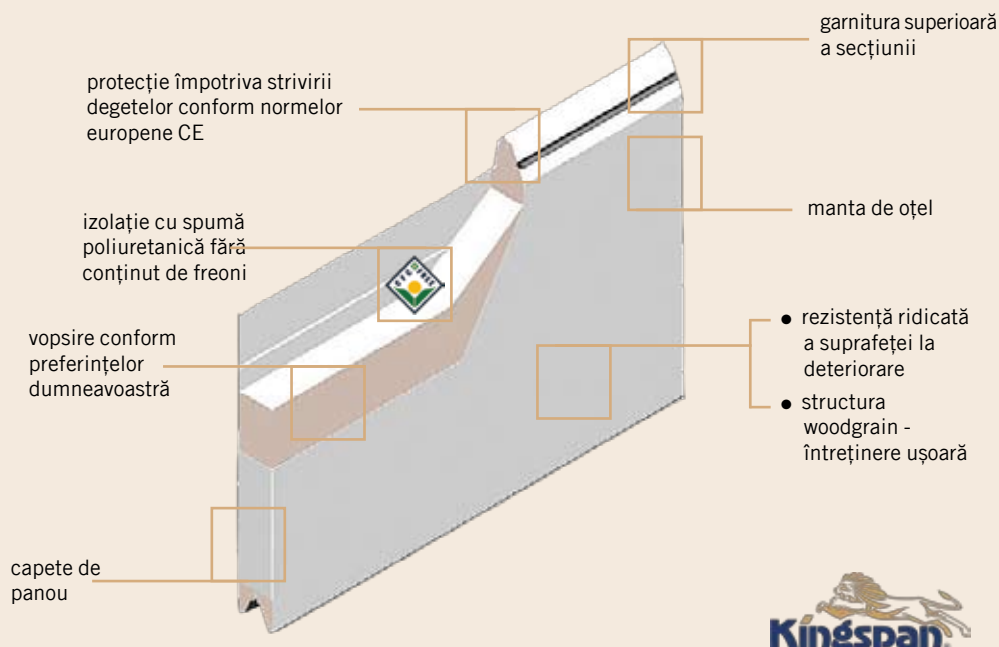


Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



FUTUR

Poartă din oțel cu design neted



Sistemul de izolare termică din spumă poliuretanică și mecanica ingenioasă asigură caracteristici excelente de etanșare a porților și nu cauzează o creștere a consumului de energie în spațiul închis.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olymps Door (vezi pag. 24 – 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschiderii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design neted**
Aspectul neted al secțiunilor se potrivește pentru toate stilurile și toate tipurile de deschideri.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain sau Plain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Suprafața netedă - plain** – îi conferă porții un aspect contemporan și luxos.
- **Culoare de bază albă**, posibilitate de vopsire conform paletelor de culori RAL.

- **Izolație –spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului: 40 mm**
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5600 mm
Înălțime max: 2490 mm
- Pentru dimensiuni mai mari consultați producătorul.

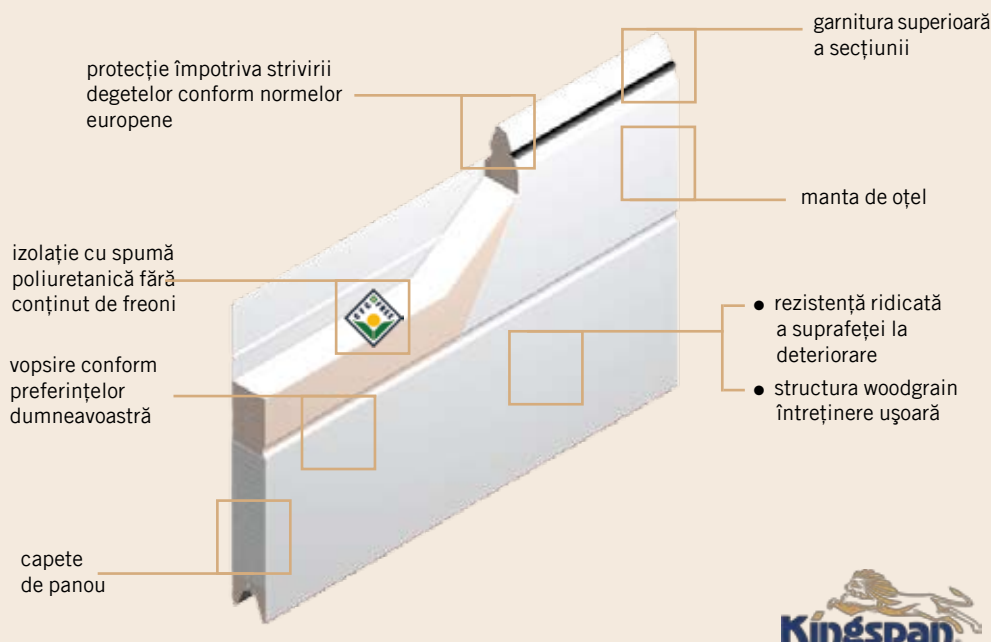


Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	Lățimea max. a porții	Lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



FINAL

Poartă din oțel cu design nou, canelat



Sistemul de izolare termică din spumă poliuretanică și mecanica ingenioasă asigură caracteristici excelente de etanșare ale porților și nu cauzează o creștere a consumului de energie în spațiul închis.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olymps Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschiderii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design canelat**
Varianta lamelară a secțiunilor permite montajul și în deschideri atipice.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efectul fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoarea de bază alb, maro**, posibilitate de vopsire conform paletelor RAL.

- **Izolație – spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului:** 40 mm
- **Dimensiuni:**
Lățimea max: 5440 mm
Înălțimea max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt disponibile mărimi industriale până la 6000mm. Înălțimile industriale necesită consultanța producătorului.



Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



NATUR

**Rezistența oțelului,
frumusețea naturală a
lemnului și casetele
preferate**

izolație cu spumă
poliuretană fără
conținut de freoni

capete
de panou

protecția împotriva strivirii
degetelor conform normelor
europene CE

garnitura superioară
a secțiunii

mantă de oțel

- rezistență ridicată
a suprafeței la
deteriorare
- structura woodgrain
întreținere ușoară

casete atractive, efect de
lemn în trei culori



Efectul de stejar este obținut prin aplicarea unei folii de polietilenă pe suprafața tablei de oțel încă din timpul fabricării acesteia. Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, ceea ce dă un aspect foarte atractiv acestei porți.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympos Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

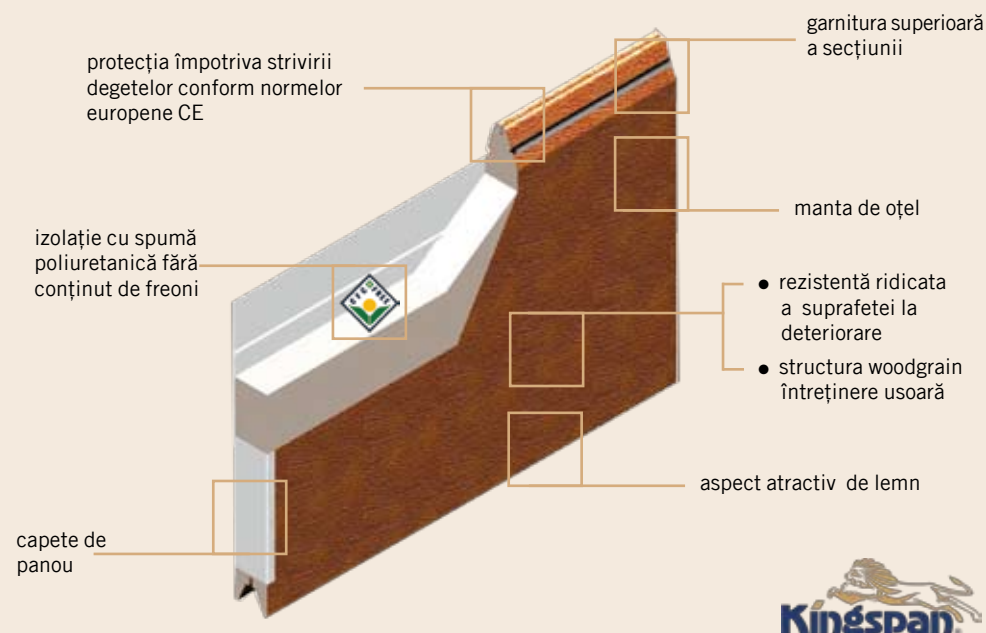
- **Design casetat**
Casetele atractive completează aspectul interesant al construcției.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culori:** stejar auriu LUX, stejar închis, stejar rustic, mahon

- **Izolație – spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului:** 40mm
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5440 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt disponibile mărimi industriale până la 5600 mm. Înălțimile industriale necesită consultanța producătorului.



Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm





TABULAR

**Rezistența oțelului
și frumusețea naturală
a lemnului,
în varianta netedă**

Efectul de stejar este obținut prin aplicarea unei folii de polietilenă pe suprafața tablei de oțel încă din timpul fabricării acesteia. Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, ceea ce dă un aspect foarte atractiv acestei porții.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympos Door (vezi pag. 24 – 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design neted**
Aspectul neted al secțiunilor se potrivește la toate stilurile.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culoare de bază:** stejar auriu LUX

- **Izolație– spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului:** 40 mm
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5440 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt toate măsurile până la 6000 mm lățime și 5430 mm înălțime.

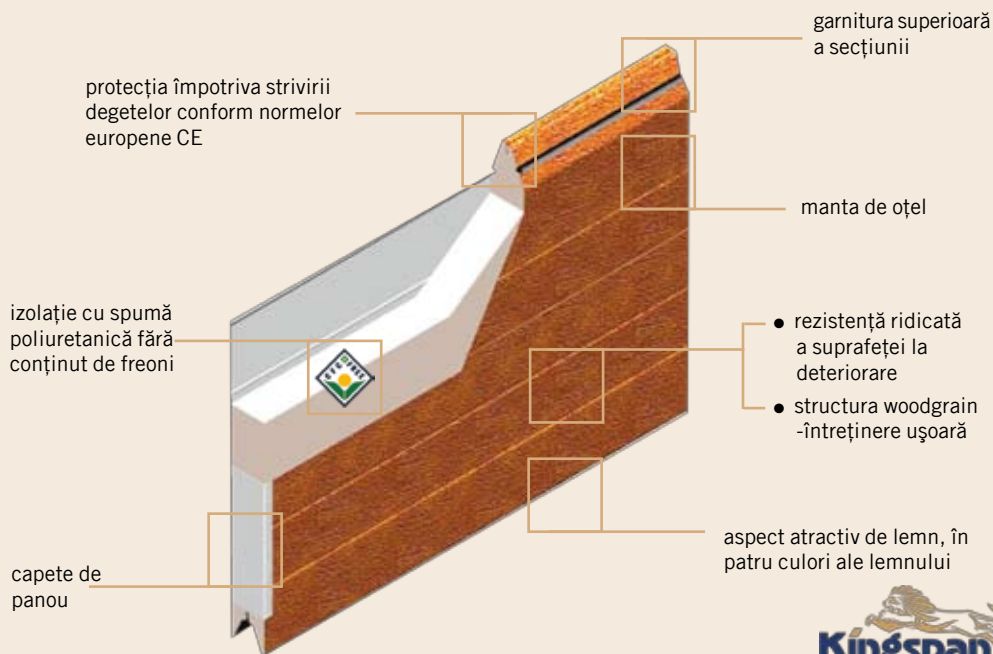


Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



TIMBER

Poartă din oțel cu frumusețea naturală a lemnului, cu striuri universale



Efectul de stejar/mahon este obținut prin aplicarea unei folii de polietilenă încă din timpul fabricării tablei de oțel, pe suprafața acesteia. Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, lucru ce conferă un aspect foarte atractiv acestei porți.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului.
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea porții Olympos Door (vezi pag. 24 - 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschizăturii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design lamelar**
Varianta lamelară a secțiunilor permite montajul și în deschideri atipice
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culori:** stejar auriu LUX, stejar închis, stejar rustic, mahon

- **Izolație – spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului:** 40mm
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5440 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt toate mărimile până la 6000 mm lățime și 5430 mm înălțime.

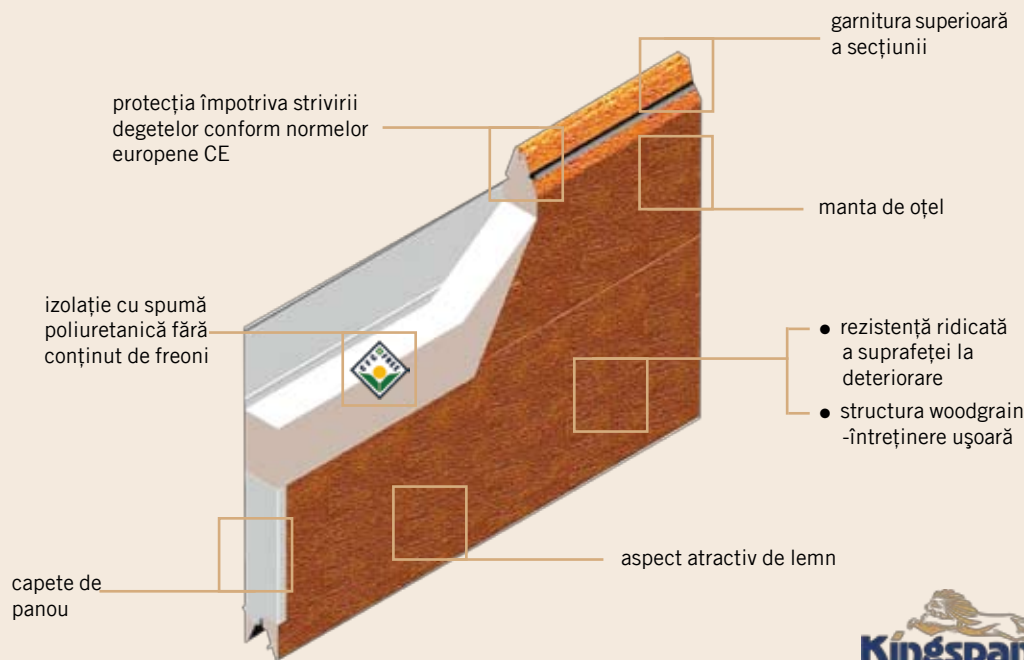


Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



TENDER

Poartă din oțel
cu frumusețea
naturală a lemnului,
cu noul design
canelat



Efectul de stejar este obținut prin aplicarea unei folii de polietilenă încă din timpul fabricării tablei de oțel, pe suprafața acesteia. Proeminențele de pe suprafața secțiunilor sunt mai închise, ceea ce dă un aspect foarte atractiv acestei porți.

- **Garnitura de etanșare pe întreg conturul porții** asigură izolația termică și fonică a garajului
- **Garnitura inferioară de etanșare din cauciuc** înlocuiește pragul și compensează neregularitățile pardoselei.

Legăturile dintre secțiuni sunt modelate special în așa fel încât în timpul închiderii și deschiderii să nu existe riscul de strivire a degetelor, ceea ce corespunde noilor norme de siguranță UE, în vigoare din 1.5.2005.

- **Garnitura superioară a secțiunii !!!!!**
- **Protecție împotriva strivirii degetelor**

Elementele de siguranță au fost dezvoltate pentru siguranța dumneavoastră și îndeplinesc toate condițiile pentru un montaj sigur și utilizarea sigură a porții Olympos Door (vezi pag. 24 – 25).

Poarta secțională se montează în interiorul garajului. Ghidajele laterale sunt montate de-a lungul deschiderii, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului (amănunte la pagina 26).

- **Design canelat**
Varianta lamelară a secțiunilor permite montajul și în deschideri atipice.
- **Finisarea de suprafață Woodgrain**
Finisarea de suprafață cu efect fibră de lemn - woodgrain - asigură faptul că apa de ploaie nu lasă urme pe suprafața porții și zgârieturile mici sunt practic invizibile - spre deosebire de suprafața netedă.
- **Culori:** stejar auriu LUX

- **Izolație – spumă poliuretanică**
- **Grosimea panoului:** 40 mm
- **Dimensiuni:**
Lățime max: 5440 mm
Înălțime max: 2490 mm
- La acest tip de model sunt disponibile mărimi industriale până la 6000mm. Înălțimile industriale necesită consultanța producătorului.

Tipul antrenării	600 N	1000 - 1200 N
Înălțimea max. a porții	lățimea max. a porții	lățimea max. a porții
2160 mm	4530 mm	5440 mm
2490 mm	4230 mm	5440 mm



ANEXE ȘI ELEMENTE DE SIGURANȚĂ

EXEMPLU: LHF- cursă redusă – arcuri amplasate în față



Protecție împotriva strivirii degetelor

Îmbinările dintre secțiuni sunt modelate în așa fel încât în timpul deschiderii și închiderii să nu existe pericolul strivirii degetelor. Construcția porții îndeplinește condițiile normei europene 13241-1.

Garnitura laterală este montată pe șina verticală asigurând o etanșare laterală perfectă a porții.



Rolele echipate cu rulmenți, concepute pentru o funcționare îndelungată, prelungesc durata de viață a porții.



Încuietoarea mecanică cu două tije, prevăzută cu cheie în exterior, cu aspect estetic, îndeplinește funcția de siguranță (opțional).

Șina de ghidare verticală închisă, împiedică contactul direct cu poarta în mișcare. Grosimea de 2,0 mm, mai mult cu 33% decât altele.



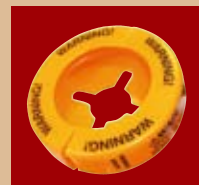
Garnitura inferioară multicompartimentată care pe lângă funcția de etanșare a marginii inferioare împiedică și lovirea corpului porții de un eventual obstacol.



Garnitura la profilul superior garantează o etanșare optimă pe boiandrugul deschiderii



Capacul de protecție al șuruburilor arcurilor.



Deblocatorul exterior vă descuie poarta în cazul paniei de curent (opțional)



Măner aspectuos care permite utilizarea comodă a porții fără antrenarea automată.

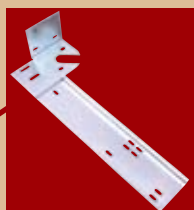




Arcurile de torsiune cu suprafața galvanizată au rezistență și durată de viață mărită.



Protecția în caz de rupere a arcului corespunde celor mai stricte norme europene (cerințe de securitate).



Consola masivă de bază, care servește la fixarea sistemului de torsionare și care asigură rezistența îmbinării căilor de ghidare (a fost proiectată și dezvoltată de către Olympos Door . Exemplu: LHF - cursă redusă – arcuri amplasate în față.



TOX – metodă modernă de îmbinare a părților metalice, fără deteriorarea finisajului de suprafață.



Modelarea de siguranță a îmbinării secțiunilor împiedică strivirea degetelor între secțiuni iar garnitura de cauciuc asigură o etanșare corespunzătoare a îmbinărilor în poziția închisă a porții.



Balamale laterale cu posibilitate de reglare a presiunii rolei permit un reglaj fin al etanșării porții.



Armăturile profilului omega care asigură rezistența corpului porții în poziția deschisă sunt echipate cu capete aspectoase de protecție a muchiiilor ascuțite.



Balamaua centrală asigură o îmbinare rezistentă și sigură a două secțiuni și prin construcția sa permite o deschidere lină a porții.



Balamaua inferioară confecționată dintr-un aliaj de aluminiu. Se potrivesc pentru porți >3500 mm.

MODALITĂȚI DE MONTAJ

Sistemul de porți Olympics Door este ergonomic. Poarta secțională se montează pe ansamblul interior al garajului. Căile de rulare sunt conduse de-a lungul deschiderii construcției, în unghi drept. Datorită acestei soluții este posibilă utilizarea întregii adâncimi a garajului.

Condiții standard pentru montajul porților secționale pentru garaje.

DESCHIDEREA CONSTRUCȚIEI

Deschiderea construcției pentru poartă trebuie să fie dreptunghiulară sau pătrată iar lățimea și înălțimea utilă trebuie să corespundă condițiilor de montaj.

PEREȚI LATERALI – STĂLPILOR ARMAȚI

Montajul porții garajului necesită o zidărie rezistentă, sau un cadru portant de montaj. Lățimea stâlpilor armați trebuie să fie, în cazul cursei standard, de minim 120 mm, iar în cazul cursei reduse, de 150 mm, pe ambele părți.

SPAȚIUL DE DEASUPRA DESCHIDERII - GRINDA

Construcția grinzii este foarte importantă, mai ales pentru porțile cu arcuri cu torsiune. Consolele pentru arc trebuie să fie ancorate în grindă. Înălțimea grinzii trebuie să fie de minim 350 mm în cazul utilizării arcurilor cu torsiune și 160 mm la arcurile de extensie.

PARDOSEALA

Pardoseala în zona porții ar trebui să fie finisată, orizontală și fără neregularități, pentru a permite un contact bun cu poarta. Eventualele spații dintre cauciucul inferior de etanșare și pardosea ar putea constitui cauza pătrunderii apei de ploaie în garaj sau o sursă de pierderi termice.

TAVAN

În tavan sunt fixate căile de ghidare orizontale, ca și antrenarea liniară a porții. De aceea este necesar ca acesta să fie portant, cel puțin în locurile unde sunt ancorate elementele. În cazul în care acest lucru nu poate fi asigurat, este necesară confecționarea unei console.

SPAȚIUL DIN GARAJ

În vederea instalării porții și a antrenării trebuie avut în vedere spațiul în care poarta se va deschide. Acest spațiu este delimitat de înălțimea și lățimea deschiderii, ca și de tipul cursei și a antrenării porții.

SPAȚIUL DE LUCRU PENTRU MONTAJ

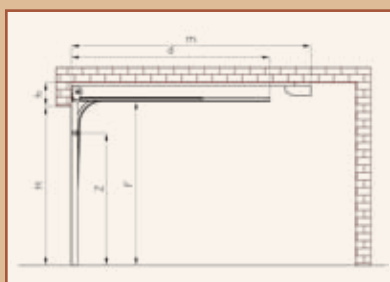
Pentru evitarea accidentelor, înaintea începerii montajului este necesară eliberarea spațiilor garajului și astuparea tuturor foselor (gropi de montaj).

BRANȘAMENT ELECTRIC

Pe amplasament trebuie să fie asigurat un bransament electric funcțional, de curent alternativ 230V/50Hz, cu cablu prelungitor, pentru a face posibilă utilizarea aparatelor electrice portabile. De asemenea, pentru evitarea electrocutării în caz de găurire accidentală, trebuie să deconectate de la tensiune toate circuitele de sub tencuială.

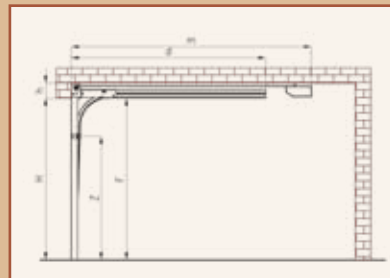
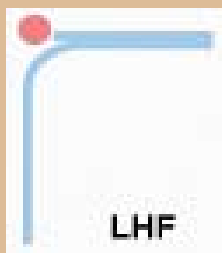
Dimensiunile suprapunerii trebuie să corespundă unui anumit tip de cursă:

SLF- Șină standard cu arcul de torsiune pe boiandrug (SLF = "Standard Lift Front torsion spring")



	Înălțimea porții până la 2160 mm	Înălțimea porții între 2161 - 2490 mm
H - Înălțimea golului	2160 mm	2490 mm
h - Înălțimea boiandrugului cu motor	350 mm	
h - Înălțimea boiandrugului fără motor	290 mm	
d - Lungimea șinei orizontale	2600 mm	2980 mm
m - Distanța motorului (Bernal)	3200 mm*	3700 mm*
m - Distanța motorului (Nice)	3200 mm*	4200 mm*
F - Înălțimea șinei orizontale	H + 80 mm	
Z - Înălțimea îmbinării	H – 330 mm	
Necesitatea grosimii șapeților laterali: min. 150 mm		

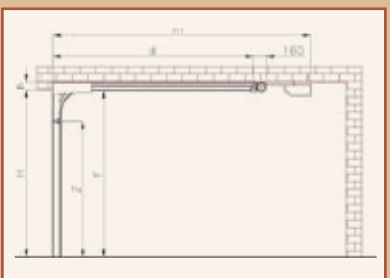
LHF- Șină dublă cu arcul de torsiune pe boiandrug (LHF = "Low Headroom Front torsion spring")



	Înălțimea porții până la 2160 mm	Înălțimea porții între 2161 - 2490 mm
H - Înălțimea golului max.	2160 mm	2490 mm
h - Înălțimea bolandrugului cu motor	250 mm	
h - Înălțimea bolandrugului fără motor	200 mm	
d - Lungimea șinei orizontale	2655 mm	3035 mm
m - Distanța motorului (Bernal)	3200 mm*	3700 mm*
m - Distanța motorului (Nice)	3200 mm*	4200 mm*
F - Înălțimea șinei orizontale	H - 30 mm	
Z - Înălțimea îmbinării	H - 440 mm	
Necesitatea grosimii șapeților laterali: min. 150 mm		
Înălțimea golului = deschiderea golului - 100 la 150 mm (fără motor)		
Înălțimea golului = deschiderea golului - 50 mm (cu motor)		

LHR- Șină dublă cu arcul de torsiune în spatele șinei (LHR = "Low Headroom Rear torsion spring")

(Sistemul șinelor LHR nu este realizabil la modelele Popular și Modus)



	Înălțimea porții până la 2160 mm	Înălțimea porții între 2161 - 2490 mm
H - Înălțimea golului max.	2160 mm	2490 mm
h - Înălțimea boiandrugului cu motor	120 mm	
h - Înălțimea boiandrugului fără motor	70 mm	
d - Lungimea șinei orizontale	2610 mm	2980 mm
m - Distanța motorului (Bernal)	3200 mm*	3700 mm*
m - Distanța motorului (Nice)	3200 mm*	4200 mm*
F - Înălțimea șinei orizontale	H - 40 mm	
Z - Înălțimea îmbinării	H - 450 mm	
Necesitatea grosimii șapeților laterali: min. 150 mm		
Înălțimea golului = deschiderea golului - 110 la 160 mm (fără motor)		
Înălțimea golului = deschiderea golului - 60 mm (cu motor)		

*Lungimea șinei motorului (de la boiandrug până la capul motorului).

OPEN SATISFACTION★



MULȚUMIRE

Rezultatul colaborării noastre reprezintă o mare valoare. Însă cea mai mare valoare o reprezintă mulțumirea tuturor clienților noștri.

100.000 DE CLIEȚI MULȚUMIȚI
www.olymps-door.com



DESCHIDEM GARAJE

— DIN 1991 —

www.olymps-door.ro
www.olymps-door.com

Centrele de vânzări și distribuție România

Timișoara

300770 Timișoara

Str. Drubeta nr. 100

Tel: 0256 - 22 17 66

Fax: 0256 - 49 91 23

E-mail: office@olymps-door.ro

timisoara@olymps-door.ro

București

322226 Sector 3, Bucuresti

B-dul. Th. Pallady 40 D

Tel: 021 - 345 663 2

Fax: 021 - 345 663 2

E-mail: bucuresti@olymps-door.ro

Miercurea Ciuc

530153 Miercurea Ciuc

Str. Zorilor nr. 34

Tel: 0266 - 371 711

Fax: 0266 - 371 265

E-mail: sales@olymps-door.ro

miercureaciuc@olymps-door.ro